

Romania
Judetul Gorj
Comuna Baia de Fier
Primar

PROIECT DE HOTARARE nr. 29 din 25.03.2026

privind revocarea Hotărârii Consiliului Local nr. 4/30.01.2026 referitoare la reglementarea circulației ATV-urilor și a altor mijloace de deplasare în teren accidentat pe drumurile aflate în proprietatea Comunei Baia de Fier, zona Rânca-Corneșul Mare

Primarul Comunei Baia de Fier, județul Gorj

Având în vedere:

- Referatul de aprobare al Primarului Comunei Baia de Fier prin care se propune revocarea HCL nr. 4/30.01.2026;
- Adresa Instituției Prefectului- Județul Gorj nr. 3358 din 16.03.2026, prin care se solicită revocarea actului administrativ menționat anterior ca urmare a neîndeplinirii condițiilor de legalitate;
- Punctul de vedere al Inspectoratului General al Poliției Române (nr. 2074398/S4/T.P. din 11.02.2026) și adresa I.P.J. Gorj – Serviciul Rutier (nr. 254758/26.02.2026), care confirmă absența unor indicatoare de interdicție specifice în Standardul Român SR 1848-1/2024;
- Adresa Instituției Prefectului către Ministerul Transporturilor nr. 2779/04.03.2026, prin care s-a solicitat completarea standardului național de semnalizare rutieră;

În conformitate cu prevederile:

- Art. 5 alin. (7) din O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Art. 249 alin. (1), art. 252 alin. (1) lit. c) și art. 255 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ;

Luând în considerare faptul că, în prezent, Hotărârea Consiliului Local nr. 4/30.01.2026 se află în imposibilitate tehnică de punere în executare din cauza lipsei mijloacelor legale de semnalizare rutieră, fapt ce ar duce la anularea acesteia în instanța de contencios administrativ;

În temeiul art. 139 alin. (1) și art. 196 alin. (1) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare:

PROPUNE:

Art. 1. Se aprobă revocarea Hotărârii Consiliului Local nr. 4/30.01.2026 privind reglementarea circulației ATV-urilor și a altor mijloace de deplasare în teren accidentat pe drumurile aflate în proprietatea Comunei Baia de Fier, zona Rânca-Corneșul Mare.

Art. 2. (1) Până la obținerea avizului favorabil și a soluției tehnice de la Ministerul Transporturilor cu privire la introducerea în Standardul Român SR 1848-1/2024 a unor noi indicatoare rutiere specifice pentru ATV-uri și BUGGY-uri, menținerea restricțiilor nu se justifică sub aspectul eficienței juridice.

(2) Imediat după îndeplinirea solicitării adresate Ministerului Transporturilor și actualizarea cadrului legal tehnic, Consiliul Local al Comunei Baia de Fier va reanaliza oportunitatea și va supune adoptării o nouă reglementare pentru circulația acestor categorii de vehicule în stațiunea Rânca.

Art. 3. Primarul Comunei Baia de Fier, prin aparatul de specialitate, va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art. 4. Prezenta hotărâre se comunică, prin grija Secretarului General al Comunei: Instituției Prefectului – Județul Gorj; Primarului Comunei Baia de Fier; I.P.J. Gorj – Serviciul Rutier și se aduce la cunoștință publică prin afișare pe site-ul oficial al primăriei www.pbf.ro

INIȚIATOR,
Primar
Turbăceanu Dumitru



Avizeaza pentru legalitate
p. Secretar general UAT
Bădulescu Elena-Despina
Consilier juridic cu atribuții delegate specifice funcției publice de secretar general

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Elena-Despina Bădulescu', written over the typed name of the legal advisor.

REFERAT DE APROBARE

privind propunerea de revocare a HCL nr. 4/30.01.2026 referitoare la reglementarea circulației ATV-urilor și a altor mijloace de deplasare în teren accidentat pe drumurile Comunei Baia de Fier, zona Rânca-Corneșul Mare

Prin prezenta, în calitate de Primar al Comunei Baia de Fier, supun analizei și aprobării Consiliului Local proiectul de hotărâre privind revocarea HCL nr. 4/30.01.2026. Această propunere vine ca urmare a controlului de legalitate exercitat de Instituția Prefectului Județul Gorj (Adresa nr. 3358/16.03.2026) și a punctelor de vedere tehnice transmise de structurile de poliție rutieră.

În urma analizării actului administrativ adoptat, s-a constatat că, deși intenția autorității locale de a securiza zona montană Rânca este legitimă, există impedimente legale majore care fac hotărârea inaplicabilă în acest moment: Serviciul Rutier Gorj a condiționat avizarea restricțiilor de aplicarea acestora pe întreaga rețea de drumuri din Rânca, nu doar pe sectoarele punctuale administrate de noi.

Conform Standardului Român SR 1848-1/2024, nu există în prezent un indicator de interdicție sau restricție specific pentru ATV-uri sau BUGGY-uri care să poată fi montat pe drumurile publice.

Este un principiu fundamental de drept administrativ ca orice act emis să poată fi pus în executare și să producă efecte juridice.

În situația actuală: În absența unor indicatoare rutiere omologate prin standardul național, nicio restricție impusă prin HCL nu poate fi semnalizată legal, ceea ce face imposibilă constatarea și sancționarea eventualelor abateri de către agenții de poliție.


Până la obținerea unui răspuns favorabil de la Ministerul Transporturilor cu privire la introducerea de noi indicatoare în Standardul Român (solicitare deja înaintată de Prefectură prin adresa nr. 2779/04.03.2026), menținerea în vigoare a HCL nr. 4/2026 nu se justifică, actul fiind lipsit de finalitate practică.

Având în vedere riscul iminent ca hotărârea să fie atacată și anulată de instanța de contencios administrativ, fapt ce ar suspenda oricum aplicarea ei și ar atrage cheltuieli suplimentare, consider necesară revocarea voluntară a acesteia.

Imediat ce Ministerul Transporturilor va da curs solicitării de actualizare a standardelor de semnalizare rutieră, se va reanaliza și va depune un nou proiect de hotărâre, fundamentat pe noile instrumente legale, pentru a reglementa eficient și definitiv circulația vehiculelor de tip ATV în stațiunea Rânca.

Față de cele expuse, propun adoptarea hotărârii de revocare în forma prezentată.

PRIMAR
Turbăceanu Dumitru



ROMÂNIA
JUDEȚUL GORJ
COMUNA BAI A DE FIER
PRIMAR

RAPORT DE SPECIALITATE
privind propunerea de revocare a Hotărârii Consiliului Local nr. 4 din 30.01.2026

Analizând Proiectul de Hotărâre inițiat de Primarul Comunei Baia de Fier, domnul Turbăceanu Dumitru, referitor la revocarea HCL nr. 4/30.01.2026 privind reglementarea circulației ATV-urilor și a altor mijloace de deplasare în teren accidentat pe drumurile din zona Rânca-Corneșul Mare, înțeleg să fac următoarele precizări:

Prin Adresa nr. 3358/16.03.2026, Instituția Prefectului – Județul Gorj a notificat autoritatea locală cu privire la imposibilitatea de a executa unele prevederi din HCL nr. 4/2026. Conform Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, autoritatea emitentă are posibilitatea de a revoca actul administrativ atacabil înainte ca acesta să fie anulat de o instanță de judecată.

Potrivit punctului de vedere al IPJ Gorj – Serviciul Rutier, aplicarea restricțiilor rutiere este condiționată de existența unor mijloace de semnalizare omologate. În prezent, Standardul Român SR 1848-1/2024 (Semnalizare rutieră. Indicatoare și panouri adiționale) nu conține simboluri specifice pentru categoria „ATV” sau „BUGGY”. În absența acestora, orice proces-verbal de contravenție întocmit ar fi lovit de nulitate absolută în instanță.

Menținerea în vigoare a unei hotărâri care nu poate fi implementată creează confuzie în rândul cetățenilor și turiștilor.

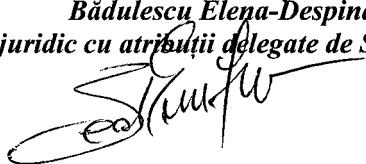
Revocarea actului administrativ este o măsură de remediere a legalității, fiind preferabilă procedurii de anulare în instanță, care ar implica suspendarea de drept a hotărârii și posibile cheltuieli de judecată suportate din bugetul local.

În drept, propunerea de revocare se întemeiază pe principiul revocabilității actelor administrative, consacrat implicit de Art. 240 alin. (2) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ. Având în vedere că HCL nr. 4/30.01.2026 nu a generat drepturi subiective pentru terți, fiind un act de reglementare generală a circulației, și că legalitatea sa este contestată de Instituția Prefectului conform Adresei nr. 3358/16.03.2026, Consiliul Local are competența deplină de a proceda la revocarea acestuia pentru a restabili legalitatea și a evita un litigiu în contencios administrative.

Revocarea este dreptul autorității emitente de a-și retrage propriul act administrativ atunci când situația de fapt o impune. Din momentul revocării, actul respectiv încetează să mai producă efectele juridice pentru care a fost creat. Revocarea se poate face doar printr-un act cu aceeași forță juridică (o hotărâre de consiliu local se revocă tot printr-o hotărâre de consiliu local) și cu respectarea aceleiași proceduri de emitere.

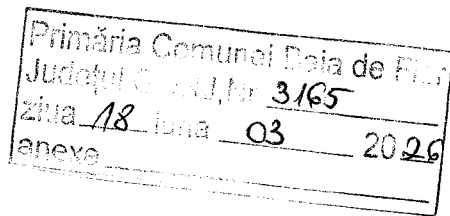
Având în vedere deficiențele de ordin tehnic semnalate de organele de poliție și solicitarea Instituției Prefectului, apreciem că Proiectul de Hotărâre privind revocarea HCL nr. 4/30.01.2026 îndeplinește condițiile de fond și de formă pentru a fi supus dezbaterii și adoptării în ședința Consiliului Local al Comunei Baia de Fier.

Întocmit,
Bădulescu Elena-Despina
Consilier juridic cu atribuții delegate de Secretar General



Secretar

ROMÂNIA



MINISTERUL AFACERILOR INTERNE
INSTITUȚIA PREFECTULUI – JUDEȚUL GORJ

Nr. 3358
Data 16.03.2026
Exemplar nr. 1

CĂTRE,
CONSILIUL LOCAL BAIA DE FIER
Comuna Baia de Fier, județul Gorj

Prin prezenta, urmare verificării îndeplinirii condițiilor de legalitate, în conformitate cu prevederile art. 249 alin. (1), art. 252 alin. (1), lit. c, art. 255 alin. (1) din O.U.G. nr. 57/2019, privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, asupra actelor adoptate de autoritățile administrației publice locale, analizând *Hotărârea nr. 4/30.01.2026 a Consiliului Local al Comunei Baia de Fier privind reglementarea circulației ATV-urilor și a altor mijloace de deplasare în teren accidentat pe drumurile aflate în proprietatea Comunei Baia de Fier, zona Rânca-Corneșul Mare* s-a constatat faptul că, potrivit art. 1 din respectiva hotărâre, a fost interzis accesul pe drumurile aflate în proprietatea Comunei Baia de Fier, zona Rânca-Corneșul Mare, județul Gorj și în administrarea Consiliului Local Baia de Fier, a ATV-urilor și a altor mijloace de deplasare în teren accidentat, utilizate în scop comercial, turistic și de agrement, indiferent de forma de înregistrare.

Potrivit art. 5 alin. (7) din O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, orice măsură de restricție a circulației pe drumurile publice se dispune de către administratorul drumului numai cu avizul poliției rutiere.

Astfel, din interpretarea sistematică a prevederilor legale anterior invocate, apreciem că textul legislativ impune ca avizul poliției rutiere, în cazul restricției circulației pe drumurile publice, să fie favorabil.

Analizând adresa cu nr. 201995/16.12.2025 a Inspectoratului Județean de Poliție Gorj-Serviciul Rutier, înregistrată la Primăria Baia de Fier cu nr. 239/09.01.2026, adresă care este invocată în preambulul Hotărârii nr. 4/30.01.2026 a Consiliului Local Baia de Fier, constatăm faptul că avizul este condiționat de instituirea de restricții de circulație pentru ATV-uri și



C226/27.02.2009

Adresa: Municipiul Târgu-Jiu, str. Victoriei, nr. 2 - 4, jud. Gorj, C.P. 210165
Telefon: 0253212273; 0253212391 Fax: 0253218537; 0253217237
e-mail: prefect@prefecturagorj.ro www.prefecturagorj.ro

BUGGY-uri pe întreaga rețea de drumuri deschise circulației rutiere din localitatea Rânca și nu doar pentru anumite sectoare de drumuri.

Mai mult, prin adresa cu nr. 254758/26.02.2026 a Inspectoratului Județean de Poliție Gorj-Serviciul Rutier, înregistrată la Instituția Prefectului-Județul Gorj cu nr. 2650/02.03.2026, prin care, urmare demersurilor efectuate pentru instituirea restricțiilor pentru ATV-uri și BUGGY-uri, pe drumurile din zona Rânca, aflate în administrarea Orașului Novaci și Comunei Baia de Fier, ne-a fost transmis punctul de vedere al Inspectoratului General al Poliției Române, înregistrat cu nr. 2074398/S4/T.P. din data de 11.02.2026.

Astfel, potrivit Standardului Român SR 1848-1/2024-Semnalizare rutieră Indicatoare mijloace de semnalizare rutieră Partea 1:Clasificare, simboluri și amplasare potrivit căruia „*În situația interzicerii circulației unor anumite categorii de vehicule sau în cazul unor limitări ale maselor total admise sau ale masei pe osii, precum și în cazul unor limitări de gabarit, dacă se dorește exceptarea celor care se învecinează cu drumul, sub indicator se instalează panouri P18-Exceptarea unor categorii de vehicule de la semnificația indicatorului (adaptat categoriei de vehicule exceptate) și/sau P34-Cu excepția riveranilor (după caz)*”, iar în standardul anterior menționat, nu există un indicator de interdicție sau restricție care să poată fi folosit în cazul interzicerii accesului pe drumul public a ATV-urilor sau BUGGY-uri.

Menționăm faptul că prin adresa înregistrată la Instituția Prefectului-Județul Gorj cu nr. 2779/04.03.2026 s-a solicitat Ministerului Transporturilor să analizeze posibilitatea introducerii în Standardul Român SR 1848-1/2024-Semnalizare rutieră Indicatoare mijloace de semnalizare rutieră Partea 1:Clasificare, simboluri și amplasare, a unui nou indicator de interdicție sau restricție care să poată fi folosit în cazul interzicerii accesului pe drumul public a ATV-urilor sau BUGGY-urilor, pentru a crea posibilitatea administratorilor drumurilor din stațiunea montană Rânca, județul Gorj să adopte acte administrative de reglementare a circulației unor astfel de autovehicule.

În concluzie, vă solicităm să dispuneți măsurile legale în vederea revocării respectivei hotărâri, în caz contrar, urmând a ne adresa instanței de contencios administrativ în vederea anulării acesteia, conform prevederilor art. 255 alin. (2) din O.U.G. nr. 57/2019, privind Codul administrativ, care dispun: „(2) Prefectul poate ataca actele autorităților prevăzute la alin. (1) pe care le consideră ilegale, în fața instanței competente, în condițiile legii contenciosului administrativ” coroborate cu prevederile art. 3 alin. (1) din Legea nr. 554/2004 a contenciosului administrativ, cu modificările și completările ulterioare, care dispun: „Prefectul poate ataca direct în fața instanței de contencios administrativ actele emise de autoritățile administrației publice locale, dacă le consideră nelegale; acțiunea se formulează în termenul prevăzut la art. 11 alin. (1), care începe să curgă de la momentul comunicării actului către

prefect și în condițiile prevăzute de prezenta lege. Acțiunea introdusă de prefect este scutită de taxa de timbru”.

Anexăm la prezenta adresa cu nr. 254758/26.02.2026 a Inspectoratului Județean de Poliție Gorj-Serviciul Rutier, înregistrată la Instituția Prefectului-Județul Gorj cu nr. 2650/02.03.2026.

Cu stimă,

**PREFECT,
Șerban PREDESCU**



**SERVICIUL JURIDIC
ȘEF SERVICIU,
Liviu Diaconescu**

A handwritten signature in black ink, appearing to be "Liviu Diaconescu", written over the typed name.

Consilier juridic,
Matei Laurențiu Sorin

A handwritten signature in black ink, appearing to be "Matei Laurențiu Sorin", written below the typed name.

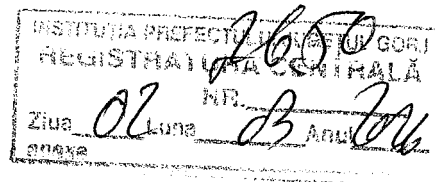
MINISTERUL AFACERILOR INTERNE
INSPECTORATUL GENERAL AL POLIȚIEI ROMÂNE



Nesecret
Tg-Jiu

INSPECTORATUL JUDEȚEAN DE POLIȚIE GORJ
SERVICIUL RUTIER
Operator de date cu caracter personal

Nr. 254758 din 26.02.2026
Ex. nr. 1



Către,

INSTITUȚIA PREFECTULUI JUDEȚUL GORJ

Având în vedere demersurile efectuate privind instituirea restricțiilor de circulație pentru ATV – uri și BUGGY – uri, pe drumurile din zona Rânca, aflate în administrarea Orașului Novaci și Comunei Baia de Fier, vă înaintăm alăturat punctul de vedere al Direcției Rutiere din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române, înregistrat cu nr. 2074398/S4/T.P. din 11.02.2026.

Cu stimă,

ÎMPUTERNICIT ȘEF AL I.P.J. GORJ,

Comisar șef de poliție
SAVULESCU IOREL
Comisar-șef
FRĂȚILESCU ION

ȘEFUL SERVICIULUI RUTIER,
Comisar șef de poliție
SĂVULESCU CONSTANTIN DANIEL

Tg. Jiu, Str. I.C. Popilian nr.32 – 34, jud. Gorj

fax (0253)211.545; e-mail: cabinet@gipolitiaromana.ro

Date cu caracter personal prelucrate de către IPJ Gorj în conformitate cu prevederile Regulamentului UE 2016/679. Datele pot fi folosite doar pentru scopul pentru care au fost colectate/transferate. Prelucrarea într-un alt scop poate fi efectuată numai cu acordul IPJ Gorj.



INSPECTORATUL GENERAL AL POLIȚIEI ROMÂNE
DIRECȚIA RUTIERĂ

254708
19.02.2026
NESECRET
București
Nr. 2074398/S4/T.P. din 11.02.2026
Exemplar unic

Se transmite pe e-mail la adresa:
circulatie@gi.politiaromana.ro

7
Către

INSPECTORATUL DE POLIȚIE JUDEȚEAN GORJ
-SERVICIUL RUTIER-

Ca urmare a adresei dumneavoastră nr. 254203/05.02.2026, înregistrată la nivelul unității noastre sub nr. 2074398/09.02.2026, referitoare la solicitarea unui punct de vedere cu privire la restricționarea circulației autovehiculelor de tip ATV pe raza Stațiunii Rânca, vă comunicăm următoarele:

În conformitate cu prevederile art. 4 lit. a) din Ordonanța de Guvern nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, drumurile deschise circulației publice sunt toate drumurile publice și acele drumuri de utilitate privată care asigură, de regulă, accesul nediscriminatoriu al vehiculelor și pietonilor.

Potrivit dispozițiilor art. 4 alin. (1) din Regulamentul de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, aprobat prin Hotărârea de Guvern nr. 1391/20026, „Închiderea sau crearea de restricții pentru circulația vehiculelor ori a pietonilor pe drumurile publice se poate face numai pentru limitarea intensității traficului, pentru protecția unor sectoare de drum sau pentru executarea unor lucrări, în condițiile stabilite de lege.”

Prin art. 5 alin. (7) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, s-a stabilit că „Orice măsură de restricție a circulației pe drumurile publice se dispune de către administratorul drumului numai cu avizul poliției rutiere.”

Conform Standardului Român SR 1848 – 1/2024 - Semnalizare rutieră Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră Partea 1: Clasificare, simboluri și amplasare, „În situația interzicerii circulației unor anumite categorii de vehicule sau în cazul unor limitări ale masei totale admise sau ale masei pe osii, precum și în cazul unor limitări de gabarit, dacă se dorește exceptarea celor care se învecinează cu drumul, sub indicator se instalează panouri adiționale P18 – Exceptarea unor categorii de vehicule de la semnificația indicatorului (adaptat categoriei de vehicule exceptate) și/sau P34 – Cu excepția riveranilor (după caz).”

Analizând figurile indicatoarelor rutiere existente în standardul menționat anterior, nu a fost identificat un indicator de interzicere sau restricție care să poată fi utilizat în această situație, iar indicatoarele existente și condițiile de amplasare a acestora nu permit semnalizarea în mod corespunzător a situației expuse, în vederea interzicerii accesului pe drumul public a acestui tip de vehicule.

Cu stimă,

DIRECTOR
Chesor de poliție

Ionuț ARGHIRE

COMANDANT DE POLIȚIE
GĂRĂRII DE POLIȚIE



ROMÂNIA



MINISTERUL AFACERILOR INTERNE
INSTITUȚIA PREFECTULUI – JUDEȚUL GORJ

Nr. 2779
Data 04.03.2026
Exemplar nr. 1

CĂTRE,

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

Bulevardul Dinicu Golescu, Nr. 38. Sector 1, București

În contextul solicitărilor adresate Instituției Prefectului-Județul Gorj, formulate de către Asociația Concesionarilor Corneșu Mare, din stațiunea Montană Rânca, de UAT Comuna Baia de Fier și UAT Orașul Novaci, județul Gorj, precum și de persoane fizice, referitoare la riscurile pe care le presupune prezența pe segmentul de drum național DN 67C, cuprins între km 28+400-34+400, a unui număr de aproximativ 500 ATV-uri și BUGGY-uri, existente în stațiune, care ocupă abuziv spațiile concesionate destinate parcărilor, punctelor de informare turistică, cauzând accidente și obstrucționând căile de acces către spațiile de cazare, creând ambuteiaje, care îngreunează totodată accesul autospecialelor ISU Gorj, ambulanței, salvamontului și poliției și având în vedere următoarele considerente:

-supraaglomerarea sectorului de drum național DN 67C, cuprins între km 28+400-34+400, de către un număr de aproximativ 500 ATV-uri, conduse în regim de închiriere;

-punerea în pericol a siguranței pietonilor, care, în lipsa trotuarelor, sunt nevoiți să circule pe partea carosabilă a drumului național;

-accesul la drumul național al centrelor de închiriere ATV-uri sau BUGGY-uri se face fără avizul administratorului drumului, creând ambuteiaje la intrarea și ieșirea de pe DN 67C;

-poluarea fonică intensă generată de turația la puterea maximă a ATV-urilor și BUGGY-uri, acest zgomot perturbând calitatea vieții;

-numărul ridicat de fapte antisociale, contravenții și infracțiuni comise ca urmare a nerespectării prevederilor O.U.G. nr. 195/2002, privind circulația pe drumurile publice, dat fiind faptul că utilizatorii acestor ATV-uri, deși dețin permis de conducere corespunzător categoriei din care fac parte aceste autovehicule, nu dețin abilitățile necesare conducerii acestora, în special în perioada de iarnă, când carosabilul este fie înghețat, fie umed;

-prevederile art. 5 alin. (7) din O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, potrivit căroră „Orice măsură



C226/27.02.2009

Adresa: Municipiul Târgu-Jiu, str. Victoriei, nr. 2 - 4, jud. Gorj, C.P. 210165

Telefon: 0253212273; 0253212391 Fax: 0253218537; 0253217237

e-mail: prefect@prefecturagorj.ro

www.prefecturagorj.ro

de restricție a circulației pe drumurile publice se dispune de către administratorul drumului numai cu avizul poliției rutiere”;

-prevederile art. 4 alin. (1) din Regulamentul de aplicare a O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, aprobat prin H.G. nr. 1391/2026 , care dispun: „*Închiderea sau crearea de restricții pentru circulația vehiculelor ori a pietonilor pe drumurile publice se poate face numai pentru limitarea intensității traficului, pentru protecția unor sectoare de drum sau pentru executarea unor lucrări, în condițiile stabilite de lege”;*

-prevederile art. 70 lit g) din O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare, potrivit cărora „*Pentru asigurarea unui mediu de viață sănătos, autoritățile administrației publice locale, precum și, după caz, persoanele fizice și juridice au următoarele obligații:*

g) să reglementeze, inclusiv prin interzicerea temporară sau permanentă, accesul anumitor tipuri de autovehicule sau desfășurarea unor activități generatoare de disconfort, disconfort olfactiv pentru populație în anumite zone ale localităților, cu predominanță în spațiile destinate locuințelor, în zonele destinate tratamentului, odihnei, recreerii și agrementului, unități sanitare și unități de învățământ”;

-adresa cu nr. 254758/26.02.2026 a Inspectoratului Județean de Poliție Gorj-Serviciul Rutier, înregistrată la Instituția Prefectului-Județul Gorj cu nr. 2650/02.03.2026, prin care, urmare demersurilor efectuate pentru instituirea restricțiilor pentru ATV-uri și BUGGY-uri, pe drumurile din zona Rânca, aflate în administrarea Orașului Novaci și Comunei Baia de Fier, ne-a fost transmis punctul de vedere al Inspectoratului General al Poliției Române, înregistrat cu nr. 2074398/S4/T.P. din data de 11.02.2026;

-Standardul Român SR 1848-1/2024-Semnalizare rutieră Indicatoare mijloace de semnalizare rutieră Partea 1:Clasificare, simboluri și amplasare potrivit căruia „*În situația interzicerii circulației unor anumite categorii de vehicule sau în cazul unor limitări ale masei total admise sau ale masei pe osii, precum și în cazul unor limitări de gabarit, dacă se dorește exceptarea celor care se învecinează cu drumul, sub indicator se instalează panouri P18-Exceptarea unor categorii de vehicule de la semnificația indicatorului (adaptat categoriei de vehicule exceptate) și/sau P34-Cu excepția riveranilor (după caz)”;*

-faptul că în standardul anterior menționat, nu există un indicator de interdicție sau restricție care să poată fi folosit în cazul interzicerii accesului pe drumul public a ATV-urilor sau BUGGY-uri;

Vă adresăm rugămintea de a analiza posibilitatea introducerii în Standardul Român SR 1848-1/2024-Semnalizare rutieră Indicatoare mijloace de semnalizare rutieră Partea



INSPECTORATUL JUDEȚEAN DE POLIȚIE GORJ
SERVICIUL RUTIER
Operator de date cu caracter personal

Primăria Comunei Baia de Fier
Județul GORJ, Nr. 239
ziua 09 luna 01 2026
anexe

Nesecret
Tg-Jiu

Nr. 201995 din 16.12.2025
Ex. nr. 1

Către,

PRIMĂRIA COMUNEI BAI A DE FIER

Urmare adresei dumneavoastră nr. 16079 din data de 09.12.2025, privind instituirea restricțiilor de circulație pentru ATV – uri și BUGGY – uri, pe drumurile din zona Rânca, aflate în administrarea comunei Baia de Fier, vă comunicăm următoarele:

Problema interzicerii circulației acestor categorii de vehicule a mai fost analizată în trecut la nivelul Serviciului Rutier, urmare a solicitării Primăriei Orașului Novaci, și nu am fost de accord cu soluția propusă.

În zona Rânca, DN 67C se închide în sezonul rece, ceea ce determină utilizarea unui sector de drum foarte scurt iar interzicerea accesului pe drumurile adiacente DN 67C, ATV – urile și BUGGY – urile se vor deplasa doar pe DN 67 C, contribuind la îngreunarea traficului rutier, crescând riscul de producerea accidentelor de circulație, în sezonul rece înregistrându-se valori ridicate de trafic.

De asemenea, în cursul lunii noiembrie, această problemă a fost dezbătută și la nivelul Instituției Prefectului Județul Gorj, iar în urma discuțiilor purtate, vă comunicăm că ne arătăm disponibilitatea în identificarea unor soluții legale pentru interzicerea circulației rutiere pentru ATV – uri și BUGGY – uri, pe întreaga rețea de drumuri deschise circulației rutiere din localitatea Rânca, și nu doar pe anumite sectoare.

În situația în care nu se identifică soluții legale pentru interzicerea circulației rutiere pentru ATV – uri și BUGGY – uri, pe întreaga rețea de drumuri deschise circulației rutiere din localitatea Rânca, nu suntem de accord cu interzicerea circulației doar pe drumurile aflate în administrarea comunei Baia de Fier.

Cu stimă,

IMPUTERNICIT ȘEF AL I.P.J. GORJ,
Comisar șef de poliție
SAVU VIOREL
Comisar-șef
FRĂȚILESCU ION

ȘEFUL SERVICIULUI RUTIER,
Comisar șef de poliție
SĂVULESCU CONSTANTIN DANIEL

Tg. Jiu, Str. I.C. Popilian nr.32 – 34, jud. Gorj
fax (0253)211.545; e-mail: cabinet@gipolitiaromana.ro