

Judetul Gorj
Comuna Baia de Fier
Primar

PROIECT DE HOTARARE nr. 10/29.01.2026
privind reglementarea circulației ATV-urilor și a altor mijloace de deplasare în teren accidentat pe drumurile aflate în proprietatea Comunei Baia de Fier, zona Rânca-Corneșul Mare

Primarul comunei Baia de Fier

Analizând temeiurile juridice, respectiv:

- a. Prevederile OUG nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată;
- b. Prevederile OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- c. Prevederile Legii nr. 331/2024 privind aprobarea Codului Silvic, cu modificările și completările ulterioare;
- d. Prevederile OUG nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu completările și modificările ulterioare;
- e. Prevederile OG 2/2001 privind regimul general al contravențiilor, cu completările și modificările ulterioare;
- f. Prevederile art. 129 alin. 1 lit. c, art. 286 din OUG nr. 57/2019, privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Ținând cont de:

- a. Adresa înregistrată sub nr. 239/09.2026 a Inspectoratului de Poliție Județean Gorj ;
- b. Adresa Instituției Prefectului - Județul Gorj nr.16059/08.12.2025, înregistrată de primăria Comunei Baia de Fier sub nr. 16059/08.12.2025 prin care ni se înaintează cererea Asociației Concesionarilor Corneșul Mare din Rânca, prin președinte ales Constantin Pănescu;
- c. Proiectul de hotarare;
- d. Referatul de aprobare, întocmit de initiatorul proiectului de hotarare nr. 1136/29.01.2026;
- e. Raportul compartimentului de specialitate nr. 1137/29.01.2026;

În temeiul prevederilor art. 139 alin. (1) coroborat cu art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

PROPUNE :

Art. 1 Începând cu data adoptării prezentei hotărâri, se interzice accesul pe drumurile aflate în proprietatea Comunei Baia de Fier, zona Rânca-Corneșul Mare, jud. Gorj și în administrarea Consiliului local al Comunei Baia de Fier, a ATV-urilor și a altor mijloace de deplasare în teren accidentat, utilizate în scop comercial, turistic și de agrement, indiferent de forma de înregistrare a acestora.

Art. 2 *Străzile vizate de prezenta hotărâre sunt:*

- a. *Zona turistică Rânca-Corneșul Mare, Trupul A-str. Corneșul, str. Bradului, str. Molidului, str. Lariceii, str. Pinului, str. Fagului, str. Stejarului, str. Gorunului, str. Salciei, str. Paltinului, str. Carpenului, str. Plopului.*
- b. *Zona turistică Rânca-Corneșul Mare, Trupul B-str. Bazinelor, str. Jugastrului, str. Aninilor, str. Scorușului, str. Alunului, str. Păducelului, str. Floare de Colț, str. Pădurii, str. Scurtă, str. Izvoarelor, str. Înfundată, str. Păpușa, str. Murului, str. Zmeurii, str. Afinului, str. Fragilor, str. Cedrului, str. Gheorghe Tătărăscu.*

Art. 3. Încălcarea prevederilor prezentei hotărâri se sancționează cu amendă contravențională potrivit dispozițiilor legale. Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunii se face de către ofițerii, subofițerii și agenții din Ministerul Administrației și Internelor și de către Poliția Locală Baia de Fier.

Art. 4 Primarul Comunei Baia de Fier, serviciile de specialitate din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Comunei Baia de Fier, județul Gorj, vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art. 5 Prezenta hotărâre se va comunica, prin grija Secretarului general al comunei Baia de Fier, în termen legal, Instituției Prefectului Județului Gorj în vederea exercitării controlului de legalitate, Primarului comunei Baia de Fier în vederea ducerii la îndeplinire, structurilor teritoriale MAI, Poliției Locale Baia de Fier și se va aduce la cunoștință publică prin publicare pe site-ul www.pbf.ro

INIȚIATOR PROIECT:
PRIMARUL COMUNEI BAIA DE FIER
Dumitru TURBĂCEANU



AVIZEAZĂ PENTRU LEGALITATE:
p. SECRETARUL GENERAL AL COMUNEI BAIA DE FIER
Elena-Despina BĂDULESCU
cu atribuții delegate specifice secretarului general

REFERAT DE APROBARE

La proiectul de hotărâre privind reglementarea circulației ATV-urilor și a altor mijloace de deplasare în teren accidentat pe drumurile aflate în proprietatea Comunei Baia de Fier, zona Rânca-Corneșul Mare

Proiectul de hotărâre inițiat are în vedere:

- prevederile art. 136 din OUG nr. 571/2019 privind Codul administrativ;
- prevederile art. 70, lit. g) din OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare, conform carora : „ **Art. 70** Pentru asigurarea unui mediu de viață sănătos, autoritățile administrației publice locale, precum și, după caz, persoanele fizice și juridice au următoarele obligații: g) să reglementeze, inclusiv prin interzicerea temporară sau permanentă, accesul anumitor tipuri de autovehicule sau desfășurarea unor activități generatoare de disconfort, disconfort olfactiv pentru populație în anumite zone ale localităților, cu predominanță în spațiile destinate locuințelor, în zonele destinate tratamentului, odihnei, recreerii și agrementului, unități sanitare și unități de învățământ;
- prevederile art. 5, alin (7) din OUG nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, conform carora: „**ART. 5** alin (7) Orice măsură de restricție a circulației pe drumurile publice se dispune de către administratorul drumului numai cu avizul poliției rutiere.
- Prevederile art. 2, alin (2), art.8 alin (2), lit d) și art. 15 din OG nr. 21/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, conform carora : ←(2) Prin hotărâri ale autorităților administrației publice locale sau județene se stabilesc și se sancționează contravenții în toate domeniile de activitate pentru care acestora le sunt stabilite atribuții prin lege, în măsura în care în domeniile respective nu sunt stabilite contravenții prin legi, ordonanțe sau hotărâri ale Guvernului. ← **Art. 8** ←(1) Amenda contravențională are caracter administrativ. ←(2) Limita minimă a amenzii contravenționale este de 25 lei, iar limita maximă nu poate depăși: ← a) 100.000 lei, în cazul contravențiilor stabilite prin lege și ordonanță; ← b) 50.000 lei, în cazul contravențiilor stabilite prin hotărâri ale Guvernului; ← c) 5.000 lei, în cazul contravențiilor stabilite prin hotărâri ale consiliilor județene ori ale Consiliului General al Municipiului București; ← d) 2.500 lei, în cazul contravențiilor stabilite prin hotărâri ale consiliilor locale ale comunelor, orașelor, municipiilor și ale sectoarelor municipiului București. ← **Art. 15** (1) Contravenția se constată printr-un proces-verbal încheiat de persoanele anume prevăzute în actul normativ care stabilește și sancționează contravenția, denumite în mod generic agenți constatatori. (2) Pot fi agenți constatatori: primarii, ofițerii și subofițerii din cadrul Ministerului de Interne, special abilitați, persoanele împuternicite în acest scop de miniștri și de alți conducători ai autorităților administrației publice centrale, de prefecți, președinți ai consiliilor județene, primari, de primarul general al municipiului București, precum și de alte persoane prevăzute în legi speciale. (3) Ofițerii și subofițerii din cadrul Ministerului de Interne constată contravenții privind: apărarea ordinii publice; circulația pe drumurile publice; regulile generale de comerț; vânzarea, circulația și transportul produselor alimentare și nealimentare, țigărilor și băuturilor alcoolice; alte domenii de activitate stabilite prin lege sau prin hotărâre a Guvernului.

În ceea ce privește starea de fapt pentru care este necesară promovarea acestui proiect de hotărâre, supunem atenției următoarele aspecte: în ultimii ani au fost înregistrate mai multe plângeri din partea concesionarilor din zonă, prin care ne semnalează nemulțumirile lor referitoare la disconfortul acustic produs de ATV-uri și de alte mijloace de deplasare în teren accidentat, ce circulă pe drumurile din comuna Baia de Fier, zona Rânca și solicitări de luare a măsurilor pentru intrare în normalitate. Având în vedere înmulțirea acestor vehicule și faptul că sunt utilizate în scop comercial.

Mai ales la sfarsitul saptamanii se organizeaza excursii in grup, iar zgomotul produs de grupurile de ATV-uri fiind mai mult decat deranjant atat pentru localnici, cat si pentru turisti. Pe langa zgomotul deranjant, aceste ATV-uri produc distrugerea drumurilor, dar și a covorului vegetal. Toate stricaciunile produse se reflecta în necesarul de investitii pentru refacerea acestor drumuri, afectând, totodată, și mediul înconjurător.

Adresa IPJ Gorj este în sensul că trebuie identificate soluții legale pentru interzicerea circulației rutiere pentru ATV-uri și buggy-uri, pe întreaga rețea de drumuri deschise circulației rutiere din Rânca, astfel că și UAT-orasul Novaci are în dezbatere un astfel de proiect de hotărâre.

În concluzie, consider că aprobarea proiectului de hotărâre în forma prezentată aduce un plus de:

Siguranță: Creșterea numărului de accidente rutiere cauzate de șoferi neexperimentați de ATV-uri.

Liniște publică: Zgomot excesiv în zonele rezidențiale și turistice.

Infrastructură: Degradarea drumurilor nemodernizate.

Ecologie: Protejarea zonelor verzi de accesul neautorizat.

Față de cele de mai sus, vă rog să analizați și să aprobați proiectul de hotărâre în forma inițiată.

Inițiator,
Primar, Turbăceanu Dumitru



RAPORT DE SPECIALITATE

La proiectul de hotărâre privind reglementarea circulației ATV-urilor și a altor mijloace de deplasare în teren accidentat pe drumurile aflate în proprietatea Comunei Baia de Fier, zona Rânca-Corneșul Mare

Având în vedere prevederile art. 136 din OUG nr. 571/2019 privind Codul administrativ, a fost întocmit prezentului raport, după cum urmează:

Luând în considerare: plângerea comuna a mai multor concesionari din comuna Baia de Fier, zona Rânca-Corneșul Mare, transmisă prin Asociația ACCM Rânca, privind disconfortul produs de ATV-urile și de alte mijloace de deplasare în teren accidentat ce sunt utilizate în scop comercial, turistic și de agrement, respectiv că acestea ocupă abuziv spațiile concesionate, destinate parcarilor, punctelor de informare turistică și obstrucționează căile de acces către spațiile de cazare în situații de urgență.

În temeiul următoarelor prevederi:

-prevederile art. 70, lit. g) din OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare, conform carora : „ **Art. 70** Pentru asigurarea unui mediu de viață sănătos, autoritățile administrației publice locale, precum și, după caz, persoanele fizice și juridice au următoarele obligații: g) să reglementeze, inclusiv prin interzicerea temporară sau permanentă, accesul anumitor tipuri de autovehicule sau desfășurarea unor activități generatoare de disconfort, disconfort olfactiv pentru populație în anumite zone ale localităților, cu predominanță în spațiile destinate locuințelor, în zonele destinate tratamentului, odihnei, recreerii și agrementului, unități sanitare și unități de învățământ;

-prevederile art. 5, alin (7) din OUG nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, conform carora: „**ART. 5** alin (7) Orice măsură de restricție a circulației pe drumurile publice se dispune de către administratorul drumului numai cu avizul poliției rutiere.

-Prevederile art. 2, alin (2), art.8 alin (2), lit d) și art. 15 din OG nr. 21/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, conform carora : ←(2) Prin hotărâri ale autorităților administrației publice locale sau județene se stabilesc și se sancționează contravenții în toate domeniile de activitate pentru care acestora le sunt stabilite atribuții prin lege, în măsura în care în domeniile respective nu sunt stabilite contravenții prin legi, ordonanțe sau hotărâri ale Guvernului.

← **Art. 8** ←(1) Amenda contravențională are caracter administrativ. ←(2) Limita minimă a amenzii contravenționale este de 25 lei, iar limita maximă nu poate depăși: ←a) 100.000 lei, în cazul contravențiilor stabilite prin lege și ordonanță; ←b) 50.000 lei, în cazul contravențiilor stabilite prin hotărâri ale Guvernului; ←c) 5.000 lei, în cazul contravențiilor stabilite prin hotărâri ale consiliilor județene ori ale Consiliului General al Municipiului București; ←d) 2.500 lei, în cazul contravențiilor stabilite prin hotărâri ale consiliilor locale ale comunelor, orașelor, municipiilor și ale sectoarelor municipiului București.

← **Art. 15** (1) Contravenția se constată printr-un proces-verbal încheiat de persoanele anume prevăzute în actul normativ care stabilește și sancționează contravenția, denumite în mod generic agenți constatatori. (2) Pot fi agenți constatatori: primarii, ofițerii și subofițerii din cadrul Ministerului de Interne, special abilitați, persoanele împuternicite în acest scop de miniștri și de alți conducători ai autorităților administrației publice centrale, de prefecți, președinți ai consiliilor județene, primari, de primarul general al municipiului București, precum și de alte persoane prevăzute în legi speciale.

(3) Ofițerii și subofițerii din cadrul Ministerului de Interne constată contravenții privind: apărarea ordinii publice; circulația pe drumurile publice; regulile generale de comerț; vânzarea, circulația și transportul produselor alimentare și nealimentare, țigărilor și băuturilor alcoolice; alte domenii de activitate stabilite prin lege sau prin hotărâre a Guvernului.

Măsura interzicerii circulației ATV-urilor și a altor mijloace de deplasare în teren accidentat pe drumurile aflate în proprietatea Comunei Baia de Fier, zona Rânca-Corneșul Mare se justifică prin:

Siguranță: Creșterea numărului de accidente rutiere cauzate de șoferi neexperimentați de ATV-uri.

Liniște publică: Zgomot excesiv în zonele rezidențiale și turistice.

Infrastructură: Degradarea drumurilor nemodernizate.

Ecologie: Protejarea zonelor verzi de accesul neautorizat.

Proiectul de hotărâre împreună cu întreaga documentație va fi supus spre dezbateră și aprobarea Consiliului Local al Comunei Baia de Fier.

**Consilier urbanism,
Iliescu Dan-Nicolae**

